

UMOWA UCZESTNICTWA W REJSIE MORSKIM

zawarta w dniu pomiędzy PRINO-PLAST Sp. z o.o. JV, al. Wojska Polskiego 48, 82-200 Malbork, reprezentowanym przez,
zwanym dalej Organizatorem, a Panem/Panią,
zamieszkałym(a) ul.
Kod pocztowy, miejscowość
Nr PESEL, miejsce i data urodzenia
Seria i numer dowodu osobistego/paszportu
Telefon komórkowy, telefon: stacjonarny
e-mail: zwanym dalej Uczestnikiem.
Kontakt do osoby pozostającej w kraju

§ 1. Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest uczestnictwo w rejsie morskim szkoleniowo-stażowym w charakterze członka załogi na jachcie „Malbork”/POL-13283 zwanym dalej „rejssem” w okresie

od planowany port zaokrętowania

do planowany port wyokrętowania

Planowana trasa rejsu

Zaokrętowanie w dniu rozpoczęcia od godz. 18⁰⁰, wyokrętowanie w dniu zakończenia do godz. 10⁰⁰.

2. W czasie trwania rejsu kapitan będzie prowadził szkolenie z zakresu: bezpieczeństwa przebywania na jachcie, ratownictwa, locji, nawigacji, obsługi urządzeń jachtowych, manewrowania jachtem pod żaglami i na silniku, obserwacji, przepisów prawa morskiego.

§ 2. Warunki płatności:

Cena jednego miejsca na rejsie wynosi (słownie),

liczba zarezerwowanych miejsc (słownie),

łącznie cena rejsu wynosi (słownie).

Cena rejsu zawiera: miejsce do spania na jachcie, opiekę kapitana, ubezpieczenie NNW.

Cena rejsu nie zawiera:

- Składki do kasy jachtowej na poczet opłat portowych, paliwa do jachtu i wyżywienia kupowanego w czasie rejsu oraz opłat za korzystanie z sanitariatów w portach za wyjątkiem tych portów, w których jest to wliczone w cenę postoju jachtu. Kasa jachtowa zostanie rozliczona po zakończeniu rejsu w momencie wyokrętowania.
- Kaucji zwrotnej w wysokości 50 (pięćdziesiąt) euro od osoby wpłacanej najpóźniej w chwili zaokrętowania i zwracanej najpóźniej w chwili wyokrętowania. Zasady wpłaty, użycia i zwrotu kaucji są szczegółowo uregulowane w regulaminie rejsu, będącego integralną częścią umowy.
- Opłaty za końcowe sprzątnięcie jachtu w wysokości 12 Euro płacone solidarnie, po równo przez członków załogi.

2. Uczestnik zobowiązuje się do zapłaty I raty w wysokości PLN do dnia, a II raty w wysokości PLN do dnia

Wpłaty należy dokonywać na konto bankowe nr: 38 1750 1325 0000 0000 2360 0854 w Banku

... Raiffeisen o/Gdańsk, ul. Szymanowskiego 1, z wpisem tytułem: „opłata ze rejsu jachtem I/II rata”.

§ 3. Prawa i obowiązki Uczestnika

1. Uczestnik zobowiązuje się do przestrzegania na jachcie zasad bezpieczeństwa, zapisów niniejszej umowy i innych obowiązujących przepisów oraz dobrej praktyki morskiej, a także wykonywania wszelkich poleceń kapitana jachtu.

2. Uczestnik jest zobowiązany do wpłacenia w momencie zaokrętowania kaucji w wysokości 50 Euro lub równowartości w innej walucie na poczet ewentualnych szkód powstałych na jachcie z Jego winy. Kaucja zostanie zwrócona w całości w momencie wyokrętowania, chyba, że powstaną szkody. Pokrycie szkody z kaucji reguluje regulamin rejsu będący integralną częścią umowy.

3. Uczestnicy są zobowiązani solidarnie i po równo złożyć się na opłatę za sprzątanie jachtu po rejsie w wysokości 12 Euro od osoby. Opłata musi być uiszczona kapitanowi najpóźniej w dniu wyokrętowania.
4. Uczestnik zobowiązuje się do czynnego uczestnictwa we wszelkich obowiązkach związanych z przebywaniem (żeglowaniem) na jachcie morskim (uczestnictwo w wachtach nawigacyjnych, przygotowywanie posiłków, utrzymywanie porządku na jachcie i innych zleczonych w miarę potrzeb przez kapitana.).
5. Uczestnik oświadcza, iż posiada umiejętność pływania wpełw/nie posiada umiejętności pływania wpełw (niepotrzebne skreślić) oraz, że stan jego zdrowia umożliwia uprawianie żeglarstwa morskiego (na druku Oświadczenia o stanie zdrowia stanowiącym załącznik do niniejszej umowy).
6. Uczestnik ma prawo do rezygnacji z udziału w rejsie na zasadach określonych w § 5 niniejszej umowy.
7. Uczestnikowi przysługuje zwrot wpłaconych kwot pieniężnych w przypadku określonym w § 4 ust. 3 niniejszej umowy.

§ 4. Prawa i obowiązki Organizatora

1. Organizator zobowiązuje się do zapewnienia opieki kapitana, który posiada odpowiednie uprawnienia, wymagane przez przepisy kraju, pod którego banderą jacht został zarejestrowany.
2. Organizator zobowiązuje się do wystawienia po rejsie każdemu Uczestnikowi „Opinii z rejsu”, która jest potwierdzeniem odbycia stażu morskiego wymaganego przez Polski Związek Żeglarski przy ubieganiu się o wyższy stopień żeglarski.
3. Organizator w przypadku działania siły wyższej i/lub przyczyn od siebie niezależnych ma prawo odwołania rejsu. W takim przypadku Organizator dokonuje pełnego zwrotu kosztów wniesionych przez Uczestnika tytułem udziału w rejsie.
4. Organizator nie dokonuje zwrotu wartości świadczeń, które nie zostały wykorzystane przez Uczestnika z przyczyn leżących po stronie Uczestnika, w szczególności w sytuacjach, gdy stan zdrowia Uczestnika nie pozwala na Jego dalsze uczestnictwo w rejsie oraz w przypadku dobrowolnej rezygnacji przez Uczestnika z części lub całości rejsu.
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmiany w programie rejsu i inne niedogodności powstałe w trakcie trwania rejsu, z przyczyn od niego niezależnych, w szczególności w przypadkach działania siły wyższej, złych warunków atmosferycznych, awarii powstałych na jachcie w czasie trwania rejsu, zawinionego działania lub zaniechania Uczestnika.

6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe na jachcie z winy Uczestnika. Organizator ma prawo domagać się od Uczestnika zwrotu poniesionych kosztów na usunięcie szkody wynikłej z winy Uczestnika. Uczestnik może dobrowolnie wykupić ubezpieczenie odpowiedzialności cywilne zwalniające go z ryzyka powetowania Organizatorowi szkód wyrządzonych z winy Uczestnika. Uczestnik ma prawo dobrowolnego ubezpieczenia kaucji zwrotnej, zabezpieczającego przed utratą kaucji w przypadku zaistnienia szkody i konieczności jej użycia do naprawiania szkody.

7. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy Uczestnika pozostawione lub zniszczone w trakcie trwania rejsu.

8. Organizator ma prawo odstąpienia od umowy w przypadku, gdy Uczestnik w sposób rażący burzy ustalony porządek rejsu, swoim działaniem lub zaniechaniem zagraża bezpieczeństwu własnemu, innych członków załogi lub jachtu, bądź nie wykonuje obowiązków określonych w § 3 ust. 1-4 niniejszej umowy.

§ 5. Warunki rezygnacji Uczestnika z rejsu

1. Za datę rezygnacji Uczestnika z rejsu przyjmuje się:

- dzień nie wykonania przez Uczestnika czynności w określonych umową terminach, w szczególności braku wpłat I lub II raty opłaty za rejs.
- dzień otrzymania przez Organizatora pisemnego zawiadomienia od Uczestnika o fakcie jego rezygnacji.

2. W sytuacji, gdy rezygnacja Uczestnika z rejsu następuje z przyczyn leżących po stronie Organizatora, Uczestnikowi przysługuje zwrot wpłaconej ceny rejsu. Zwrot zostanie dokonany w ciągu 7 dni od daty rezygnacji. Za przyczyny leżące po stronie Organizatora uważa się zmianę terminu rejsu oraz przyczyny opisane w § 4 ust. 3 niniejszej umowy.

3. W sytuacji, gdy rezygnacja Uczestnika z rejsu następuje z przyczyn nieleżących po stronie Organizatora, Organizator dokonuje następujących potrąceń z dokonanych wpłat:

- na 60 lub więcej dni przed datą zaokrętowania - opłatę w wysokości 50 zł;
- w terminie 59-30 dni przed datą zaokrętowania - do 30% ceny rejsu;
- w terminie krótszym niż 30 dni przed datą zaokrętowania - do 100% ceny rejsu;

Zwrot należnej kwoty nastąpi w ciągu 14 dni od daty rezygnacji z rejsu.

4. Rezygnując z rejsu Uczestnik ma prawo wskazać osobę trzecią, która wejdzie w Jego ogół praw i obowiązków. Zwrot dokonanych przez Uczestnika wpłat nastąpi w dniu następnym po dniu wpłynięcia wpłaty od osoby wskazanej przez Uczestnika.

5. Od zwracanych kwot z tytułu rezygnacji Uczestnika z rejsu nie przysługują odsetki.

§ 6. Postanowienia końcowe

1. Niniejsza umowa nabiera mocy po podpisaniu jej przez obie strony i przekazaniu jednego egzemplarza Organizatorowi oraz wpłaceniu I raty ceny rejsu w wysokości określonej w § 2 niniejszej umowy.

2. Strony umowy honorują podpis złożony na umowie przesłanej w pliku PDF na równi z oryginałem złożonym osobiście.

3. Za dzień dokonania wpłaty tytułem opłaty za rejs uznaje się dzień zaksięgowania pieniędzy na koncie Organizatora wskazanym w § 2 pkt 2.

4. Wszelkie zmiany w umowie będą dokonywane na piśmie w formie aneksu pod rygorem nieważności.

5. W sprawach nie unormowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego oraz kodeksu morskiego.

6. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane w pierwszej kolejności polubownie w pertraktacjach pomiędzy stronami. A w przypadku nie osiągnięcia porozumienia przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Organizatora.

7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Uczestnik

Organizator/Armator

S/Y MALBORK
PRINO-PLAST Sp. z o.o.